

# DIO Dopravně inženýrská opatření

JIŘÍ BOUCHNER

---

# DIO Dopravně inženýrská opatření

## ZPRÁVA

### Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	1
2.1. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....	1
2.2. DOPRAVNÍ OMEZENÍ – UZAVÍRKA MK.....	2
3. ZÁVĚR: .....	2
4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:.....	3

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### Označení akce

Název akce: „100 let fotbalu v Golčově Jeníkově“

### 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Dopravní opatření je vyhotoveno na podkladě potřeby zajistit dopravní opatření v době konání oslav 100 let fotbalu v Golčově Jeníkově.

#### 2.1. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace uzavírky. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Pravidelná autobusová doprava nebude dotčena. Pořadatel akce projedná dopravní situaci s dotčenými orgány.

Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50–2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky, pokud to bude potřebné.

V průběhu celé doby akce musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěno včasné vyměňování baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byl zajištěn maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

## 2.2. DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Před započítím akce bude přechodné dopravní značení předloženo žadatelem k odsouhlasení Policii ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.

## 3. ZÁVĚR:

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, s příslušným odborem dopravy.

### Některé související právní předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích,

### Technické normy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

### Technické podmínky:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

#### 4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:

Objízdnu je nutné zajistit tak, aby byla vždy bezpečná pro provoz vozidel. Mostní objekty na objízdne trase splňují požadavky pro normální zatížitelnost mostů (jedno vozidlo do 48 t).

V Havlíčkově Brodě 05/2023

Ing. Jiří Bouchner

