



MĚSTSKÝ ÚŘAD HAVLÍČKŮV BROD

ODBOR DOPRAVY

ÚSEK DOPRAVY A POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Havlíčkovo nám. 57, 580 61 Havlíčkův Brod, tel. 569 497 111, e-mail: od@muhb.cz

Číslo jednací:
MHB_DOP/3272/2023/JBAR

Vyřizuje
Bárta Jiří, 569 497 319

Datum
19.5.2023

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Havlíčkův Brod, Odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), na základě žádosti města Havlíčkův Brod, IČO 00267449, Havlíčkovo náměstí 57, 580 01 Havlíčkův Brod, podané dne 23.3.2023, a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR - Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod, Dopravního inspektorátu vydaném pod č.j. KRPJ-7997-6/ČJ-2023-161606-MULL dne 30.3.2023, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích v návaznosti na ustanovení § 171, §172 odst. 4 a § 173 odst. 1 zákona 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

s t a n o v u j e

místní úpravu provozu na místních komunikacích (MK) č. 69d a 144c v obci Havlíčkův Brod v parku Budoucnost a v ul. U Trojice, v rozsahu dle grafické přílohy č. 1 (místní úprava spočívá v doplnění chybějícího, osazení nového, posunutí stávajícího, výměnu stávajícího svislého dopravního značení apod.).

velikost dopravního značení: základní (B11, DT E 13) a zmenšená (C9a a C9b) rozměrová řada

provedení dopravního značení: svislé dopravní značení bude na pozinkované trubce ukotvené do betonové patky s fólií třídy 2 v reflexní úpravě s životností 10 let a za dodržení průjezdního a průchozího prostoru; vodorovné dopravní značení bude umístěno v souladu s normou ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení

důvod: rekonstrukce komunikací a úprava dopravního režimu v parku Budoucnost provedená v rámci revitalizace parku, přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v předmětné lokalitě

Odpovědná osoba nebo organizace za provedení tohoto stanovení:

Společnost Park Budoucnost – firma Gardenline s.r.o. + Swietelsky s.r.o., Na Vinici 948/13, Litoměřice (zhotovitel stavby). Kontaktní osoba: p. Antonín Rous, tel: **606 720 028.**

1. Dopravní značení bude provedeno bezodkladně, nejpozději však do: **30.6.2022.**
2. Osazení dopravního značení bude provedeno dle grafické přílohy v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a bude splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení“ a další související předpisy a normy za využití aktuálních „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ – TP 65 vydaných Centrem dopravního výzkumu Brno. Vodorovné dopravní značení bude umístěno v souladu s normou ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení.

3. Instalování dopravního značení provede odborná osoba, a to dle grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

4. Instalování dopravního značení bude na výzvu osoby zodpovědné za provedení této místní úpravy provozu zkontrolováno Městským úřadem Havlíčkův Brod, Odborem dopravy a pozemních komunikací.

Odůvodnění

Dne 23.3.2023 podalo město Havlíčkův Brod, IČO 00267449, Havlíčkově náměstí 57, 580 01 Havlíčkův Brod, zdejšímu správnímu orgánu žádost o stanovení místní úpravy provozu v obci Havlíčkův Brod v parku Budoucnost na místních komunikacích č. 69d a č. 144c v ul. U Trojice v rámci realizace rekonstrukce cest v parku, dle přiložené grafické přílohy (PD) s vyobrazeným návrhem osazení svislého a vodorovného dopravního značení. Jedná se o úpravu spočívající zejména v doplnění chybějícího, osazení nového, posunutí stávajícího, výměnu stávajícího apod. dopravního značení a zařízení (zejména B11, DT E13,C9a a C9b). Osazení požadovaného dopravního značení je potřebné pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (BESIP) v parku.

Dne 24.3.2023 vyzval zdejší správní orgán dotčený orgán – Policii České republiky, aby se k návrhu na stanovení místní úpravy provozu písemně vyjádřil. Dne 30.3.2023 bylo zdejšímu správnímu orgánu doručeno vyjádření/stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru vnější služby, Dopravního inspektorátu Havlíčkův Brod, vydaného pod č.j. KRPJ-7997-6/ČJ-2023-161606-MULL dne 30.3.2023, v němž policie sdělila souhlas s návrhem na stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v Havlíčkově Brodě v prostoru parku Budoucnost, dle předložené dokumentace, z důvodu zvýšení BESIP v dotčené lokalitě.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci provedené formou umístění např. stálé zákazové nebo příkazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost (...), se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích realizuje formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. V době od 4.4.2023 do 19.4.2023 byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Havlíčkův Brod s tím, že dotčené osoby mohou ve lhůtě 30 dnů od zveřejnění návrhu podat k návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné připomínky nebo námítky. Dne 4.5.2023 byly panem Jaroslavem Melounem, bytem Máchova 805, Havlíčkův Brod, uplatněny písemné připomínky k navrhované úpravě provozu v parku Budoucnost, týkající se provozu cykloprovozu v této lokalitě. Dle p. Melouna je navrhovaná úprava v centrální části parku nepřehledná a matoucí. Dnešní označení společné vozovky pro chodce a cyklisty při vjezdu do parku je dle jeho názoru v pořádku a dostačující a nesouhlasí s jeho odstraněním.

Správní orgán při přípravě opatření obecné povahy zvážil ve smyslu § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu jednak opodstatněnost předmětné místní úpravy provozu z hlediska požadavků kladených na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Důvodnost dané místní úpravy spočívá jak v umožnění průjezdu cyklistů a průchodu chodců parkem Budoucnost, tak v umožnění zásobování několika nemovitostí v části parku motorovými vozidly, tzn. vymezením určité části komunikací v parku i pro dopravní obsluhu nemovitostí motorovými vozidly Řidiči motorových vozidel provádějící nezbytné zásobování č.p. 560 (ZŠ) z ul. V Sadech, č.p. 171 (AZ centrum) a č.p. 4288 (kiosk) z ul. Na Valech, tak mají dopravním značením jednoznačně vymezeno kam mohou do prostoru parku vjet a kam už ne. Dopravním značením C9a, C9b je v parku označena jak část cyklotrasy č. 4153 a 4157 vedoucí od č.p. 39 v ul. Žižkova podél hradeb a budovy č.p. 171 k č.p. 2005 v ul. U Trojice, tak část smíšené stezky pro chodce a cyklisty vedoucí od ul. Boženy Němcové podél č.p. 173 (fara) k této cyklotrase. Podmínkou pro zřízení společného pásu pro provoz cyklistů a chodců tvořící stezku pro chodce a cyklisty se společným provozem, je nízká intenzita provozu chodců (viz TP 179). Společný pás pro provoz cyklistů a chodců není vhodné zřizovat v místech častého křížování s chodci a tam, kde má chodník funkci pobytovou (hrájící si děti). V parku Budoucnost převažuje užívání komunikací chodci a intenzity chodců jsou rozhodně vyšší než intenzity cyklistů. V parku se pohybují velké skupiny dětí do a ze školní jídelny a školy, děti z mateřské školky, matky s dětmi apod. V úsecích s kruhovým křížením s povrchem z kamenné dlažby smíšená stezka značená není, jelikož se jedná o rizikové místo s dominantním křížením s chodci. V místě přerušení (ukončení) smíšené stezky pro chodce není užito DZ C7a „Stezka pro chodce“ ani DZ C14a „Cyklisto sesedni z kola“, takže cyklista nemusí kolo vést a může pokračovat v jízdě (se zvýšenou opatností vůči ostatním cyklistům a chodcům, tak v centrální části s kruhovým křížením i z důvodu změny povrchu vozovky). Ani DZ B11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ cyklisty nijak neomezuje. Tato místní úprava tedy umožňuje průjezd cyklistů parkem

Budoucnost a je založena zejména na vzájemném respektu cyklistů a chodců. Požadovaná úprava dopravního režimu provedená v rámci st. akce „Revitalizace paku Budoucnost, Havlíčkův Brod“, přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v dané lokalitě.

Nikým jiným nebyly uplatněny žádné další připomínky ani námitky.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Bc. Martin Stehno
vedoucí odboru dopravy

Toto opatření obecné povahy **musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod po dobu 15 dnů.**

Toto opatření obecné povahy **musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

příloha: grafická příloha č.1

Obdrží:

Městský úřad Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod – **k vyvěšení na úřední desce**

Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod, IDDS: 5uvbfub

Technické služby Havlíčkův Brod, Na Valech 3523, 580 01 Havlíčkův Brod, IDDS: 8wfk9w2

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát, Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův Brod, IDDS: x9nhptc

Po vyvěšení na úřední desce prosíme o potvrzení vyvěšení a vrácení zpět na Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor dopravy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Havlíčkův Brod.