

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 64415/2023
ODSH 629/2023 Ma/U

Vyřizuje/telefon
Ing. Jiří Macura
564 602 292

V Jihlavě dne
22. 4. 2023

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podaného podnětu na stanovení přechodné úpravy provozu ze dne 7. 6. 2023 od právnické osoby M-Silnice a.s., IČ: 421 96 868, Husova 1697,830 03 Pardubice v zastoupení na základě plné moci podnikající fyzickou osobou Martinem Lískou, IČ: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod (dále jen „žadatel“) a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-41753-12/ČJ-2023-161606-MULL ze dne 21. 6. 2023 a po posouzení žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici první třídy

- I/34 v cca km 118,250 – 119,601 provozního staničení silnice I/34 na severovýchodním obchvatu města Havlíčkův Brod od křižovatky se silnicí I/38 po křižovatku se silnicí III/3441 ve směru na Břevnici
- I/38 v cca km 141,150 – 141,370 v prostoru křižovatky se silnicí I/34 (severovýchodní obchvat)

v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

platnost stanovení: od 22. 6. 2023 do 11. 9. 2023

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

důvod: označení dopravního opatření „I/34 Havlíčkův Brod – SVO, oprava komunikace, III. a IV. etapa“

instalaci dopravního značení provede: Martin Líska, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod

odpovědná osoba: Karel Bratršovský (M-Silnice a.s.), telefonní číslo: 725 780 036

Podmínky:

1. Přejídné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).
2. V době trvání dopravního omezení bude na předmětném úseku silnice I/34 zachován obousměrný provoz v zúžených jízdních pruzích o min. šířce 2,75 m dle grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.
3. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1., vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přejídné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.
4. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod pod č. j. KRPJ-41753-12/ČJ-2023-161606-MULL ze dne 21. 6. 2023:
 - dotčený orgán předpokládá, že při volbě a plánování objízdné trasy výše uvedené akce byl v dostatečné míře zohledněn stavební a dopravně technický stav dotčených pozemních komunikací včetně předpokládaného rozsahu a intenzity dopravy, a to v takové míře, aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provoz v předmětné oblasti,
 - dotčený orgán bere na vědomí, že navržená objízdná trasa splňuje podmínky dané ustanovením § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – je technicky řádně zabezpečena a provozu vyhovující zejména s ohledem na únosnost mostních objektů, kdy jejich výhradní zatíženost musí být min. 48 tun,
 - před umístěním přejídného dopravního značení/zařízení musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek,
 - vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění přejídného dopravního značení/zařízení koordinováno s ostatními plánovanými či již probíhajícími akcemi na dotčených komunikacích,
 - použité dopravní značení/zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1, 6.2, 6.3,
 - dopravní značení/zařízení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66, TP 133 (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz),
 - za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena,
 - nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek,
 - po ukončení platnosti povolení na umístění přejídného dopravního značení/zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení/zařízení bude uvedeno do původního stavu,
 - každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem,
 - dotčený orgán si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění přejídného dopravního značení/zařízení, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

5. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
6. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
7. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
9. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
10. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
11. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
12. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu prací (uzavírky) bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
13. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 7. 6. 2023 od žadatele návrh na stanovení přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/34 v cca km 118,250 – 119,601 provozního staničení silnice I/34 na severovýchodním obchvatu města Havlíčkův Brod od křižovatky se silnicí I/38 po křižovatku se silnicí III/3441 ve směru na Břevnici a na silnici I/38 v cca km 141,150 – 141,370 v prostoru křižovatky se silnicí I/34 (severovýchodní obchvat) ve dvou zúžených jízdních pruzích o rozměrech 2 x 2,75 z důvodu probíhající akce „I/34 Havlíčkův Brod – SVO, oprava povrchů“. Termín stanovení přechodné úpravy provozu je stanoven od 22. 6. 2023 do 11. 9. 2023 tj. do konce povolené uzavírky silnice I/34.

Přechodná úprava provozu je stanovena opatřením obecné povahy, které nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce krajského úřadu. Počátek platnosti tohoto stanovení je tedy určen nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které vydá krajský úřad. Související grafická příloha dopravního značení není s ohledem na její rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je zveřejněna pouze elektronicky a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území města Havlíčkův Brod, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce krajského úřadu a města Havlíčkův Brod.

Krajský úřad po projednání s dotčeným orgánem a po posouzení situace v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu konstatuje, že pro bezpečnost a plynulost provozu v daném místě je třeba stanovit přechodnou úpravu provozu navrženým způsobem.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 správního řádu o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 22. 6. 2023

Ing. Jiří Macura
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Městského úřadu Havlíčkův Brod po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Prosíme o vrácení potvrzení zpět na krajský úřad.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

M-Silnice a.s., IČ: 421 96 868, Husova 1697,830 03 Pardubice v zastoupení na základě plné moci podnikající fyzickou osobou Martinem Lískou, IČ: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův Brod

Městský úřad Havlíčkův Brod – k vyvěšení na úřední desce