



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA


 ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD  
 Dopravní inspektorát

Pomáhat a chránit

Č. j. KRPJ-79538-2/ČJ-2023-161606

Havlíčkův Brod 28. června 2023

Počet stran: 4

**Městský úřad Havlíčkův Brod**

 odbor dopravy  
 Havlíčkovo nám. 57  
 580 61 Havlíčkův Brod 2  
 ID DS: 5uvbfub

**Zařízení staveniště podél domu č.p. 280 v ul. Žižkova HB**, žadatel: Bolmont s.r.o.,  
 přechodné dopravní značení – stanovisko, zvláštní užívání komunikace – závazné stanovisko

K č.j.: MHB\_DOP/6767/2023/Nov

Policie České republiky, ÚO Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění, po prostudování předložené žádosti vč. příloh k umístění přechodného dopravního značení (PDZ), viz. ilustračně 3. a 4. strana, k výše uvedené věci, na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění,

**vydává souhlasné stanovisko**

při splnění následujících podmínek:

- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat platným V.L. 6.1 a V.L. 6.2,
- dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 a TP 133 (aktuální a platné TP viz. [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)),
- za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena,
- po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu,
- každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejším dopravním inspektorátem,
- v případě znečištění komunikace, bude toto znečištění průběžně odstraňováno a po provedení prací bude komunikace řádně očištěna,
- z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele stavby byla možnost nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, tak jak to umožňuje zákon o silničním provozu,

 Nádražní 59  
 580 01 Havlíčkův Brod

 Tel.: +420 974 271 258  
 Fax: +420 974 271 928

Email: petr.tomsovsky@pcr.cz

- § 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu – „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu,
- DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu,
- nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek,
- termín umístění PDZ: Etapa I. **od 17.7.2023 do 7.8.2023.**  
Etapa II. **od 9.8.2023 do 14.9.2023.**

Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát, ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1, odst. 6 písm. c) bod 2. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění,

#### **vydává souhlasné závazné stanovisko**

k zvláštnímu užívání místních komunikací Havlíčkův Brod, č.: 8d, 21d a 21b, dle předložené dokumentace, y termínu: Etapa I. **od 17.7.2023 do 7.8.2023.**

Etapa II. **od 9.8.2023 do 14.9.2023.**

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

zpracoval: por. Bc. Petr Tomšovský  
komisař

npor. Bc. Jaroslav Hyrš, DiS.  
vedoucí oddělení

I.etapa



## II. etapa



### Schéma B/17

Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.

podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

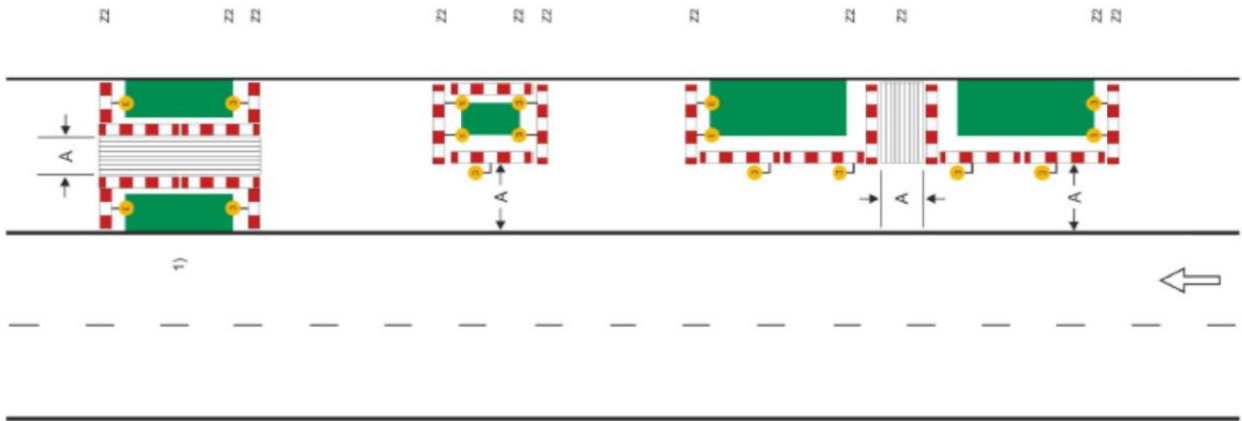
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat D/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14,3



<p><b>Schéma B/2</b></p> <p>Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.</p>	
<p>příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p>	
<p>podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10m</p>	
<p>podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty</p>	
<p>příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p>	
<p>1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)</p> <p>2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20</p>	<p>vzdálenosti v metrech</p>