

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací

KUJI 73016/2023 PMDZp/83
ODSH 101/2023

Vyřizuje/telefon

Bc. Matěj Petr
564 602 245

V Jihlavě dne

25. 7. 2023

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod, DI pod č. j. KRPJ-41753-17/ČJ-2023-161606-MULL ze dne 21. 7. 2023 a po posouzení podnětu v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici první třídy I/34 u Havlíčkova Brodu v úseku od křižovatky s MK ul. Kyjovská po křižovatku s MK ul. Hamry v cca km 120,100 – 121,200 z důvodu označení dopravních opatření při realizaci V. etapy opravy silnice I/34 na SV obchvatu Havlíčkova Brodu v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

platnost stanovení: od 31. 7. 2023 do 11. 9. 2023

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

důvod: označení dopravního opatření při realizaci akce „I/34 Havlíčkův Brod – SVO, oprava povrchu – etapa V“

instalaci dopravního značení provede: Martin Líska, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod

odpovědná osoba: Karel Bratršovský (M-SILNICE a.s.), telefonní číslo: 725 780 036

Podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních

komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svíslých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1, vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.

2. Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnyými trasami).

3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod, DI pod č. j. KRPJ-41753-17/ČJ-2023-161606-MULL ze dne 21. 7. 2023:

- a. dotčený orgán předpokládá, že při volbě a plánování objízdny trasy výše uvedené akce byl v dostatečné míře zohledněn stavební a dopravně technický stav dotčených pozemních komunikací včetně předpokládaného rozsahu a intenzity dopravy, a to v takové míře, aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provoz v předmětné oblasti,
- b. dotčený orgán bere na vědomí, že navržená objízdna trasa splňuje podmínky dané ustanovením § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – je technicky řádně zabezpečena a provozu vyhovující zejména s ohledem na únosnost mostních objektů, kdy jejich výhradní zatíženost musí být min. 48 tun,
- c. před umístěním přechodného dopravního značení/zařízení musí být objízdna trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek,
- d. vedení objízdny trasy musí být po celou dobu umístění přechodného dopravního značení/zařízení koordinováno s ostatními plánovanými či již probíhajícími akcemi na dotčených komunikacích,
- e. použité dopravní značení/zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat V. L. 6.1, 6.2, 6.3,
- f. dopravní značení/zařízení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66, TP 133 (aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz),
- g. za snížené viditelnosti bude zábrana pro označení uzavírky označena jako překážka silničního provozu, bude řádně osvětlena,
- h. nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení/zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek,
- i. po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení/zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení/zařízení bude uvedeno do původního stavu,
- j. každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána s dotčeným orgánem,
- k. dotčený orgán si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění přechodného dopravního značení/zařízení, případně na změnu vedení objízdny trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

4. Vedení provozu musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.

5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení se umísťují až bezprostředně před začátkem akce s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
6. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s umístěním dopravního značení mimo dopravní špičky.
7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
8. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
9. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu akce bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 23. 7. 2023 podnět od společnosti M-SILNICE a.s., IČ: 421 96 868, Husova 1697,830 03 Pardubice v zastoupení na základě plné moci podnikající fyzickou osobou Martinem Lískou, IČ: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod ve věci umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/34 u Havlíčkova Brodu v úseku od křižovatky s MK ul. Kyjovská po křižovatku s MK ul. Hamry v cca km 120,100 – 121,200 z důvodu označení dopravních opatření při realizaci V. etapy opravy silnice I/34 na SV obchvatu Havlíčkova Brodu. Termín je stanoven od 31. 7. 2023 do 11. 9. 2023, tj. dle harmonogramu povolené uzavírky silnice I/34.

Krajský úřad po projednání s dotčeným orgánem a po posouzení situace v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu konstatuje, že pro bezpečnost a plynulost provozu při provádění stavebních prací je třeba na silnici I/34 stanovit přechodnou úpravu provozu navrženým způsobem.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související grafická příloha dopravního značení není s ohledem na její rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je zveřejněna pouze elektronicky a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území obce Havlíčkův Brod, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce krajského úřadu a Městského úřadu Havlíčkův Brod.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 25. 7. 2023

Bc. Matěj Petr
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Městského úřadu Havlíčkův Brod po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

M-SILNICE a.s., IČ: 421 96 868, Husova 1697,830 03 Pardubice v zastoupení na základě plné moci podnikající fyzickou osobou Martinem Lískou, IČ: 427 44 482, Husova 1871, 580 01 Havlíčkův Brod

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, DI, Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův Brod

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Městský úřad Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 580 01 Havlíčkův Brod – k vyvěšení na úřední desce