

DIO Dopravně inženýrská opatření

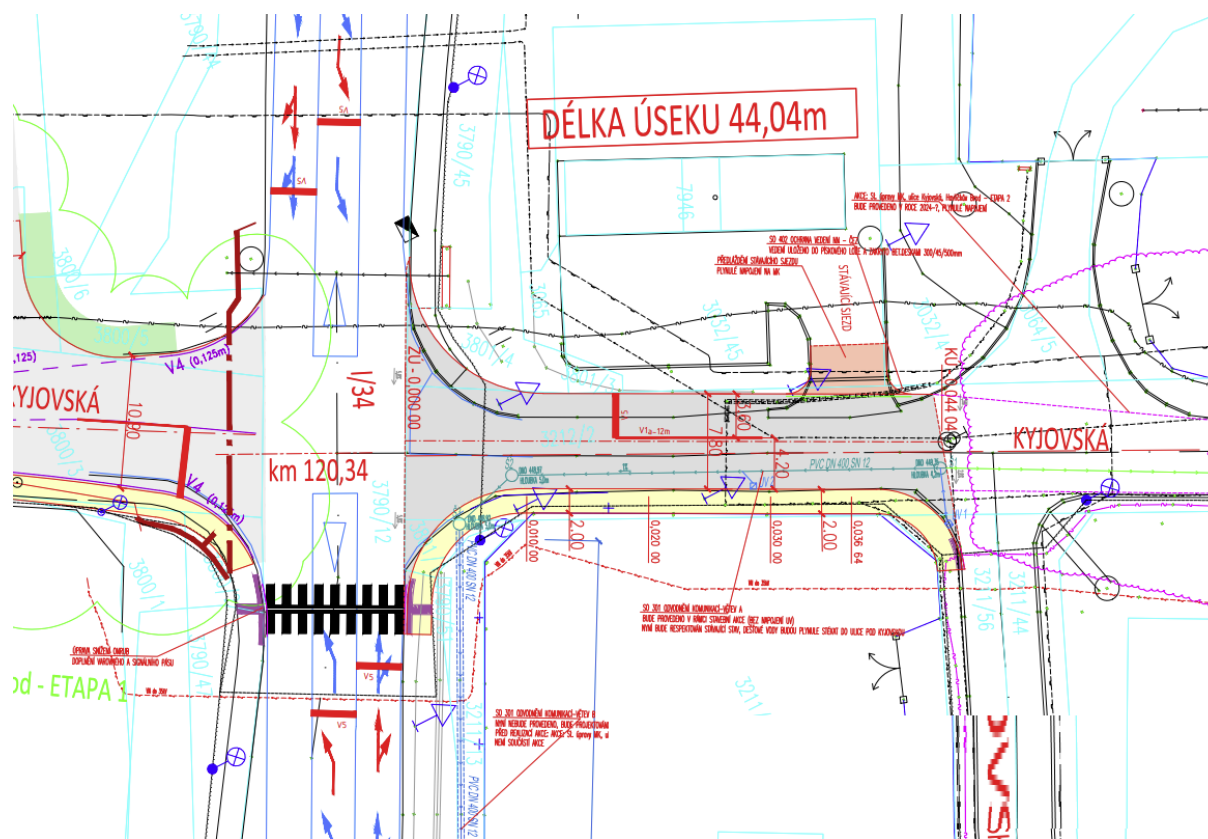
JIŘÍ BOUCHNER

DIO - dopravně inženýrská opatření

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

| | |
|---|---|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 2 |
| 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 2 |
| 2.1. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ..... | 2 |
| 2.2. DOPRAVNÍ OMEZENÍ – ul. Kyjovská | 2 |
| 2.3. CELKOVÝ PŘEHLED PŘECHODNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK: | 3 |
| 3. ZÁVĚR: | 3 |
| 4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:..... | 4 |



Situace stavby

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby a investora

Název akce: „St. úpravy křižovatky MK ulice Kyjovská s I/38“

Investor:

Město Havlíčkův Brod.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace dopravního omezení a uzavírky MK. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL.6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky, pokud to bude potřebné. V průběhu celé doby výstavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěno včasné vyměňování baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byl zajištěn maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

2.2. DOPRAVNÍ OMEZENÍ – st. úpravy křižovatky MK ulice Kyjovská s I/38

Dopravní opatření je navrhováno ve dvou etapách. Prvá etapa A1 začíná omezením šířky ul. Kyjovská na jednu polovinu. Stávající celková šíře vozovky je 6 m. Stavební úpravou MK rozšiřuje celkovou šíři vozovky /zpevnění/ na 7,8 m. Proto bude nutné po uzavření poloviny vozovky dočasně upravit okolní terén volného pruhu tak, že pro silniční provoz bude vytvořen jízdní pruh min. **v šíři 3,5 m**. Šíře jízdního pruhu umožní bezpečné dopravní obsluhu zájmového území. Silniční provoz bude řízen světelnou signalizací a ve druhé etapě si vyžádá posunutí příčné čáry V5 na hlavní silnici cca o 15 m směrem od křižovatky tak, aby nákladní vozidla při odbočení do MK Kyjovská se stočila do volného pruhu MK Kyjovská. Této skutečnosti musí být věnována pozornost při tvorbě signálního plánu SSZ a je nutno zajistit dostačující vyklizovací časy pro odbočující vozidla. Pro zachování plynulosti silniční dopravy je nutné **úžit soupravu SSZ, která umožní měnit nastavení délky zelené rozdílně na silnici I/38 a na MK ul. Kyjovská**. Pro snadné odbočení nákladní vozidel ze směru od okružní křižovatky je v první etapě změna organizace dopravy tak, že pravý pruh je uzavřen a ze stávajícího levého pruhu bude jízdní pruh sdružený pro jízdní vpravo, vlevo a přímo. V druhé etapě změna

organizace dopravy není nutná. Z důvodu možnosti řízení silničního provozu světelnou signalizací je nutné na části ulice Kyjovská zakázat výjezd na silnici I/38. Pro zajištění organizace dopravy bude osazeno přenosné dopravní značení a tři soupravy světel. V druhé etapě A2 bude dopravní omezení stejné, jen se omezí jízdní pruh na druhé polovině vozovky MK. Ostatní podmínky řízení provozu budou stejné. V první etapě bude vjezd k myčce ponechán, ale v druhé etapě bude uzavřen. Termín realizace je stanoven na rok 2023 nebo 2024 s tím, že první etapa bude realizována po dobu tří měsíců a druhá etapa po dobu dvou měsíců.

Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.

2.3. CELKOVÝ PŘEHLED PŘECHODNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK:

| | |
|--|-------|
| Dopravní světlo výstražné, souprava 3 ks (na zábranách Z2) | 1 ks |
| Dopravní zábrany Z2 s folií | 1 ks |
| Dopravní značka „zákaz vjezdu nákl. vozidel“ B4 | 2 ks |
| Dopravní značka B20a „30“ | 2 ks |
| Dodatková tabulka směr platnosti DZ E7b | 6 ks |
| Slepá ulice IP 10a | 2 ks |
| Dodatková tabulka E13 | 6 ks |
| Dopravní značka Z4 | 30 ks |
| Dopravní značka B20a „50“ | 2 ks |
| Dopravní značka B21a | 2 ks |
| Dopravní značka A10 | 3 ks |
| Dopravní značka IS9d | 1 ks |
| Dopravní značka C4b | 2 ks |
| Dopravní značka C4a | 1 ks |
| Dopravní značka A15 | 3 ks |
| Dopravní značka IP 10b | 2 ks |
| Dopravní značka C2c | 1 ks |
| Dopravní značka IP22 | 2 ks |
| Dopravní značka A22 | 1 ks |
| Dopravní značka C14a | 2 ks |
| Dopravní značka B24a,b | 3 ks |
| Dopravní značka B30 | 5 ks |
| Dopravní značka B28 | 2 ks |
| Dopravní značka E3a | 2 ks |

3. ZÁVĚR:

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a zákon č.309/2006 Sb. a 88/2016 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR a příslušným odborem dopravy.

Před započítáním zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení.

Některé související právní předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích,

Technické normy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

Technické podmínky:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:

Objízdná trasa není navrhována.

V Havlíčkově Brodě 02/2024 Ing. Jiří Bouchner

