



KUJIXP1SN0YJ

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel. 564 602 329, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Číslo jednací: KUJI 48709/2024

Sp.zn.: ODSH 1462/2023 PI/SPS

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen krajský úřad) jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona o pozemních komunikacích), § 15 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) a § 16 zákona o pozemních komunikacích, v souladu s § 334a zákona 283/2021 Sb., stavebního zákona ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen společné povolení) přezkoumal podle ustanovení § 94j až 94p stavebního zákona žádost o společné povolení, kterou podalo Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupeného na základě plné moci společností Správou Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava (dále jen stavebník), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006, o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu **vydává společné povolení na stavbu:**

### **„I/38 Havlíčkův Brod, most ev. č. 38-062“**

V rozsahu následujících stavebních objektů:

SO 105	Silnice I/38
SO 185	Přechodné dopravní značení pro most ev. č. 38-062
SO 205	Most přes Sázavu na silnici I/38 v Havlíčkově Brodě
SO 245	Provizorní most přes Sázavu
SO 345	Přeložka vodovodu – Havlíčkův Brod
SO 411	Most 38-062 kabely VN – provizorní přeložka
SO 412	Most 38-062 kabely VN – definitivní přeložka
SO 432	Most 38-062 kabely nn – provizorní přeložka
SO 433	Most 38-062 kabely nn – definitivní přeložka
SO 434	Most 38-062 veřejné osvětlení – provizorní přeložka a osvětlení
SO 435	Most 38-062 veřejné osvětlení – definitivní stav
SO 461	Přeložka sdělovacího vedení CETIN, a.s.
SO 462	Přeložka sdělovacího vedení ITSELF s.r.o.
SO 463	Přeložka sdělovacího vedení METROPOLITNÍ, s.r.o.
SO 464	Přeložka sdělovacího vedení Telco Pro Services, a.s.

**Pozemky nebo stavby dotčené stavbou:**

pozemek parc. č. 2434/55, 537/18, 537/20, 537/46, 121/31, 121/45, 537/13, 537/47, 546/1, 2488/2, 57/5, 57/6, 534/59, 537/1, 537/12, 537/14, 537/15, 537/17, 537/19, 537/27, 537/28, 537/35, 537/61, 537/64, 539, 545/1, 545/9, 545/12, 545/13, 545/16, 2434/51, 2488/3, 4336/1, 537/16 v k. ú. Havlíčkův Brod

**Pozemky sousedící se stavbou:**

pozemek parc. č. 57/3, 57/10, 57/11, 58, 60/1, st. 61, st. 64/2, 121/32, 357/1, 534/11, 534/46, 534/48, 534/53, 534/54, 534/64, 537/58, 537/59, 538/2, 546/12, 546/16, 546/17, 546/20, 546/21, 546/23, 546/25, st. 1002, st. 1225, st. 1602, st. 1603/1, st. 1757, 2437/6, st. 3007, st. 4157, st. 5178, st. 5179, st. 5180, st. 5181, st. 5182, st. 5182, st. 5183, st. 6100, st. 6301 v k. ú. Havlíčkův Brod

Předmětná stavba představuje opravu stávajícího mostu ev. č. 38-062, která spočívá v demolici stávajícího mostu a ve stavbě nového mostu.

Hlavním stavebním objektem je SO 205 Most přes řeku Sázavu na silnici I/38 v Havlíčkově Brodě. Založení mostu a spodní stavba bude na stávajících silničních pozemcích. Most bude tvořen spojitým nosníkem o třech polích, monolitický předpjatý dvoutrám, založení opět i pilířů je hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Délka přemostění 57,95 m, délka mostu 79,84 m, délka nosné konstrukce 61,41 m, šířka mostu 19,6 m, šířka vozovky mezi obrubami 14,0 m, šířka průchozího prostoru 2,5 vlevo i vpravo, zatížitelnost mostu dle ČSN EN 1991 – 2, zvláštní souprava 900 tun, zatížitelnost dle ČSN 73 622, výška mostu nad terénem 6,7 m.

Bude rekonstruována silnice I/38 ve vazbě na niveletu rekonstruovaného mostu ev. č. 38-062. Součástí rekonstruovaného úseku silnice I/38 je také rekonstrukce stávajícího zastávkového zálivu včetně výškové úpravy navazujícího chodníku a zeleného pásu. Součástí objektu je o obnova přilehlých chodníků do stávajícího stavu podél řeky Sázavy, které budou zasaženy výstavbou mostu.

Po dokončení stavby mostu se znovu osadí stávající svislé dopravní značky, vodorovné značení je řešeno v rámci objektu SO 105.

Bude provedena přeložka stávajícího vodovodu, který je v kolizi s rekonstrukcí stávajícího mostu ev.č. 38-062. Stávající vodovod PE DN 150 je veden na mostě. V rámci rekonstrukce mostu dojde k odstranění stávajícího vodovodního řadu umístěného na mostě a dojde rovněž k odstranění armaturní šachty, která je v kolizi s rekonstrukcí mostu. V rámci tohoto objektu dojde rovněž k přeložce stávajícího vodovodu PVC DN 80. Vodovod je v kolizi s armaturní šachtou.

V současné době vedou v obou římsách mostu kabely VN. Před zahájením stavby budou přeloženy na provizorní kabelový most. Na stávající kabely budou nové kabely naspojkovány. Délka přeložky cca 160 m. Definitivní uložení kabelů řeší SO 412.

V současné době vede v jihozápadní římse mostu kabel nn. Před zahájením stavby bude přeložen na provizorní kabelový most. Na stávající kabel bude nový kabel naspojován. Definitivní uložení kabelu řeší SO 433.

Bude provedena provizorní přeložka veřejného osvětlení během výstavby mostu a provedení provizorního osvětlení v místě provizorního mostu a navazující komunikace. V rámci objektu SO 435 dojde k definitivní přeložce stávajícího osvětlení v místě mostu a jeho okolí.

Bude provedena přeložka sdělovacího vedení ITSELF s.r.o., trubek pro optické kabely společnosti METROPOLITNÍ s.r.o. a přeložka trasy metalického kabelu společnosti Telco Pro Services, a.s.

Po dobu provozu na provizorní komunikaci v ulici Na Losích bude podél budovy soukromé mateřské školy instalována mobilní protihluková stěna, která bude součástí SO 245.

Oprava mostu ev. č. 38-062 bude probíhat za úplné uzavírky silnice I/38 v Havlíčkově Brodě. Ve směru Kolín – Jihlava je navržena jednosměrná objízdná trasa pro osobní automobily a linkové autobusy, která bude vedena na provizorní komunikaci a mostním provizóriu přes řeku Sázavu. Objízdná trasa je zaústěna do ulice Na Losích. Na křižovatce ulic Humpolecká (sil. I/34) a Na Losích je navržena dočasná světelná signalizace.

Předpokládaný termín zahájení stavby je 04/2024, předpokládaný termín dokončení stavby je 12/2027.

## **II. Podmínky pro umístění a provedení stavby:**

1. Stavba bude umístěna a provedena na pozemcích parc. č. 2434/55, 537/18, 537/20, 537/46, 121/31, 121/45, 537/13, 537/47, 546/1, 2488/2, 57/5, 57/6, 534/59, 537/1, 537/12, 537/14, 537/15, 537/17, 537/19, 537/27, 537/28, 537/35, 537/61, 537/64, 539, 545/1, 545/9, 545/12, 545/13, 545/16, 2434/51, 2488/3, 4336/1, 537/16 v k. ú. Havlíčkův Brod.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou zpracovala v dubnu 2021 pod číslem zakázky 19-290-1 společnost PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387. Hlavní inženýr projektu: Ing. Daniel Kadlec, ČKAIT 0102112.
3. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
4. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu.
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
6. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
7. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
8. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
9. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a zajistit ochranu života osob na staveništi. Dále stavebník zajistí, aby bylo dodrženo zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
10. Stavba bude realizována odbornou firmou s oprávněním k provádění dopravních staveb. Před zahájením stavebních prací oznámí stavebník písemně krajskému úřadu zhotovitele stavby.

11. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby.
12. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
13. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
14. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
15. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
16. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
17. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
18. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod. Nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a nesmí být narušeny hydrologické poměry v daném území
19. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
20. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zjistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
21. Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do vodotečí v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.
22. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení

zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.

23. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
24. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázány, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
25. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na normy upravující požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
26. Provedené stavební úpravy musí být v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.
27. Stavebník je povinen vést přehledně záznamy o stavbě (stavební deník). U staveb, kde jsou stavebníky organizace, příp. právnické osoby, musí být označeno, kdo je stavebníkem, kdo stavbu provádí, jméno stavbyvedoucího a doba provádění stavby.
28. Stavebníkovi se ukládá v souladu s § 156 stavebního zákona, aby pro stavbu byly použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje základní požadavky stavby.
29. Stavební práce budou probíhat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu.
30. Před realizací změn místní úpravy provozu musí stavebník požádat příslušný správní orgán o stanovení místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve shodě s projektovou dokumentací. Případné doplnění místní úpravy provozu nad rámec projektové dokumentace bude stanoveno před uvedením stavby do provozu tj. před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.
31. Stavba, na kterou se toto povolení vztahuje, bude dokončena **do 31. 12. 2027**.
32. **Při provádění stavby budou splněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření, jež jsou nedílnou součástí projektové dokumentace stavby.**
33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, č. j. MO 266735/2024-1322, Sp.zn. 172127/2024-1322-OÚZ-BR ze dne 27. 3. 2024:
  - V souladu s Nařízením vlády ČR č. 175 z 19. 04. 2021 o plánování obrany státu a Usnesením vlády ČR o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2022-2024 je uvedena komunikace I/38 zařazena mezi zájmové silnice. Na základě této skutečnosti požadují po celou dobu realizace stavby umožnit průjezd po této komunikaci pro nadrozměrné soupravy T-815 s podvalníkem P-50N, armády České republiky se zachováním min. šířky pruhu 3,5 m pro max. výšku soupravy 4,5 m. V případě nemožnosti vytyčit objízdnou trasu.

- Na základě výše zmíněných legislativních skutečností požadují dimenzovat rekonstrukci mostu s ohledem na přepravy nadrozměrných souprav dosahujících celkové hmotnosti 110 tun (maximální nápravový tlak 10 tun).
  - Tři týdny před zahájením akce požadují předložit termín realizace stavby na Regionální středisko vojenské správy Olomouc (Dobrovského 6, Olomouc 779 00), Regionální středisko vojenské správy Hradec Králové (Velké náměstí 33, Hradec Králové 500 01) a Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň (Štefánikovo nám. 1, 340 50 Plzeň).
34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města, úsek územního plánování a GIS, č. j. MHB\_ORM/626/2023/Ku-1 ze dne 19. 9. 2023.
35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Havlíčkův Brod, odboru životního prostředí, č. j. MHB\_OZP/1827/2021/Ko-5 ze dne 20. 7. 2021:
- rozsah a kácení dřevin a projekt náhradní výsadby je třeba upravit v souladu s podmínkami stanoviska orgánu ochrany přírody (tj. odboru ŽP) ve věci zásahu do významného krajinného prvku dle § 4 odst. 2 zákona,
  - kácení i následný úklid bude proveden žadatelem za dodržení všech bezpečnostních předpisů v období vegetačního klidu, tj. od 1.11 do 31.3., před zahájením stavebních prací a na základě pravomocného stavebního povolení, nejpozději však do dvou let od vydání pravomocného stavebního povolení, aby nedošlo k neopodstatněnému kácení,
  - dle § 9 zákona provedení náhradní výsadby poblíž místa kácených dřevin vč. následné péče na dobu 5 let v počtu: 1 ks jilmu horského (*Ulmus glabra*) na pozemku p.č. 545/13 v k.ú. Havlíčkův Brod, 1 ks třešně ptačí (*Prunus avium*) na pozemku p.č. 2434/55 v k.ú. Havlíčkův Brod, 1 ks jilmu horského (*Ulmus glabra*) na pozemku p.č. 545/13 v k.ú. Havlíčkův Brod, 3 ks líp srdčitých (*Tilia cordata*) a 2 ks olší lepkavých (*Alnus glutinosa*) na pozemcích p.č. 545/13 a p.č. 2434/55, oba v k.ú. Havlíčkův Brod, 4 ks platanů javorolistých (*Platanus x acerifolia*) na pozemcích p.č. 2488/1 a p.č. 545/12, oba v k.ú. Havlíčkův Brod, 1 ks lípy srdčité (*Tilia cordata*) a 1 jasanu ztepilého (*Fraxinus exelsior*) na pozemcích p.č. 537/35 a p.č. 2434/55, oba v k.ú. Havlíčkův Brod, 2 ks javorů amurských (*Acer ginnala*), 32 ks skalníků vrbolistých (*Cotoneaster salicifolius Pakteppich*), 8 ks brslenů křídlatých (*Euonymus alatus Compactus*), 3 ks hortenzií dubolistých (*Hydrangea quecifolia*), 3 ks vilínů prostředních (*Hamamelis x intermedia*), 38 ks růží (*Milano*), 8 ks tavolníků nipponských (*Spiraea nipponica x Snouwmound*), 1 ks šeříku obecného (*Syringa vulgaris*), 6 ks kalin obecných (*Viburnum opulus*) a 8 ks kalin pražských (*Viburnum Pragense*) na pozemku p.č. 539 v k.ú. Havlíčkův Brod, 30 ks pámelníků Chenaultových (*Symphoricarpos x chenaultii Hancock*) na pozemcích p.č. 2434/51 a p.č. 537/15, oba v k.ú. Havlíčkův Brod. Stromy budou vysazeny s kořenovým balem a s obvodem kmínku 12 – 14 cm. Technologie výsadby stromů: ruční kopání jámy o 1/3 větší než kořenový bal vysazovaných dřevin, 50% výměna zeminy, ukotvení textilií ke kúlům s použitím ochrany kmene rákosem, vytvoření závlahových mís a zálivka rostlin dle klimatických podmínek. Keře budou vysazeny s kořenovým balem a o výšce 20 cm u půdopokryvných keřů a u ostatních keřů o min. výšce 50 cm, tato výsadba bude proveden v souladu s ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba, rostlinný materiál bude mít parametry dle normy ČTN – ČSN 464902-1 – Výpěstky okrasných dřevin, všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti. Technologie výsadby: ruční kopání jam o 1/3 větší než kořenový bal vysazovaných rostlin, 50% výměna zeminy, umístění a ukotvení netkané textilie a jutové rohože a zálivka rostlin dle klimatických podmínek. Termín výsadby je stanoven před kolaudací stavby. Žadatel vyzve orgán ochrany přírody, odbor ŽP ke kontrole výsadby nejpozději 20 dní před kolaudací stavby a následně za 5 let od provedení náhradní výsadby.

- uvedené dřeviny náhradní výsadby budou začleněny do PD stavby a to po předchozí konzultaci s odborem ŽP.

36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Havlíčkův Brod, odboru životního prostředí k přeložce vodovodu, č. j. MHB\_OZP/27777/2022/UI ze dne 18. 11. 2022:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala Bc. Ung. Věra Grundělová v dubnu 2021, ČKAIT 1104014.
2. Stavba bude provedena dodavatelsky odbornou firmou.
3. Stavbu vodního díla je možné užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, vydaného podle ustanovení § 122 stavebního zákona.
4. Budou splněny podmínky stanoviska Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 14. 4. 2022 č. j. PVL-64587/2021/240-Ve.
5. Budou splněny podmínky společnosti Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod a. s. ze dne 27. 8. 2021 č. j. VAK/Jn/2021/0209.
6. Budou splněny podmínky závazného stanoviska vodoprávního úřadu ze dne 15. 11. 2022 č. j. MHB\_OZP/2787/2022/RU.
7. Stavebník oznámí vodoprávnímu úřadu dokončení stavby vodního díla. Na základě tohoto oznámení provede vodoprávní úřad kontrolní prohlídku stavby. Vodoprávnímu úřadu budou předloženy následující doklady:
  - dokumentace skutečného provedení stavby,
  - popis a zdůvodnění provedených odchylek od stavebního povolení,
  - doklady o výsledcích předepsaných zkoušek způsobilosti provozních zařízení k plynulému a bezpečnému provozu (zejména ověření vodotěsnosti, tlakové zkoušky vodovodu, krácený laboratorní rozbor z nového vodovodního řadu, výluhové testy a doklady na materiály a výrobky přicházející do styku s pitnou vodou),
  - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavbu,
  - závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina, územní pracoviště Havlíčkův Brod k užívání vodovodu,
  - předávací protokol mezi zhotovitelem a investorem stavby.

37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasu dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona, který vydal Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí dne 15. 11. 2022:

- Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.). Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.
- V záplavovém území nebude po dobu realizace stavby ani po jejím dokončení ukládán jakýkoli volně odplavitelný materiál, předměty a nebezpečné látky. Přebytečný výkopový materiál ze stavby bude deponován mimo záplavové území. V případě splachů do toku, bude nános okamžitě odstraněn.
- Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území. Stavební práce nesmí narušit břehovou hranu ani koryto vodního toku. Stavební činnost a nájezd strojů v záplavovém území bude prováděna pouze po dobu nezbytně nutnou.
- Veškerý násyp v blízkosti břehu bude zabezpečen proti splavování, např. pažením nebo těžkým kamenným záhozem. Pro násep bude použit kámen popřípadě štěrk, naprosto nepřipustný je odpadní materiál ze stavby. Zасыпání pilířů a dočasné zúžení průtočného profilu nesmí probíhat v době předpokládaných vyšších průtoků a chodu ledů. Případné odplavení násypového materiálu bude po dokončení stavby odstraněno, a následně odsouhlaseno správcem vodního toku tj. Povodí Vltavy, státní podnik (úsekovým technikem provozního střediska Havlíčkův Brod dále jen „správce vodního toku“).

- Kácení břehového porostu na pozemku Povodí Vltavy, státní podnik bude předem projednáno se správcem vodního toku a s odborem ŽP (orgány ochrany přírody).
- Pro stavbu bude vypracován povodňový plán stavby, bez kterého nesmí být stavba zahájena. Povodňový plán bude předložen správci vodního toku k vyjádření, a s jeho písemným stanoviskem bude předložen městu Havlíčkův Brod (odboru ŽP) k potvrzení souladu věcné a grafické části s povodňovým plánem města Havlíčkův Brod (§ 78 odst. 3 písm. a) vodního zákona).
- Pro stavbu bude vypracován havarijní plán stavby, bez kterého nesmí být stavba zahájena. Havarijní plán stavby bude předložen správci vodního toku k vyjádření, a s jeho písemným stanoviskem bude předložen odboru ŽP ke schválení.
- Snížení hladiny v řece Sázavě bude předem projednáno s odborem ŽP (vodoprávní úřad, orgán ochrany přírody), se správcem vodního toku a s Českým rybářským svazem. K manipulaci s hladinou bude vždy vyzván správce vodního toku, a to min. 3 dny předem.
- Stavba (kamenná dlažba na sucho) musí být zachována, a to ve stávajících parametrech, případné narušení bude uvedeno do původního stavu.
- Po dokončení stavební činnosti nesmí dojít ke změně odtokových poměrů zúžením koryta nasypáním břehů a podobně.
- Případný náplav v blízkosti středového pilíře provizorního mostu bude vždy neprodleně odstraněn.
- Násyp u pilíře P2 u provizoria bude po umístění mostu odstraněn. Koryto vodního toku musí zůstat plnoprůtočné.
- Po dokončení stavby zůstávají pilíře umístěné v korytě vodního toku v majetku a správě investora s povinností pravidelně odstraňovat předměty na nich naplavené.
- Zahájení a ukončení stavby bude předem oznámeno správci vodního toku, který bude dále přizván ke všem jednáním týkajícím se jeho zájmů. Dokončení a převzetí prací, zejména v korytě vodního toku, bude odsouhlaseno správcem vodního toku. Před zahájením prací bude správce vodního toku rovněž vyzván k protokolárnímu předání pozemků.
- Po dokončení stavby bude odboru ŽP předložen souhlas správce vodního toku s užíváním (kolaudací) stavby.

Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Havlíčkův Brod, odboru životního prostředí, č. j. MHB\_OZP/2877/2022/Zk-3 ze dne 5. 12. 2022:

- Při kácení dřevin rostoucích mimo les bude postupováno dle § 8 zákona (příslušným orgánem ochrany přírody je Městský úřad Havlíčkův Brod); ostatní dřeviny v blízkosti stavby budou ochráněny před poškozením dle článku 4. Stavě Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam, normy ČAN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích,
- Při stavbě nesmí dojít ke znečištění vodního toku ropnými či jinými látkami závadnými pro vodu,
- Násypy a materiály v blízkosti břehu budou při stavbě ochráněny proti splavování do koryta toku,
- Stavební práce nenaruší břehovou hranu ani koryto vodního toku, pozemky dotčené stavbou budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu.

38. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, odbor služby dopravní policie, č.j. KRPJ-7852-3/ČJ-2020-1600DP-AUG ze dne 9. 6. 2021:



- 1) – Na základě § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme s předloženou dokumentací a s vydáním příslušných povolení příslušným správním orgánem či úřadem.
    - Ve věci provizorní komunikace a mostního provizoria (SO 245) je třeba realizovat bezpečnostní zařízení dle příslušných ČSN. Posouzení z hlediska BESIP bude provedeno z naší strany před uvedením tohoto stavebního objektu do užívání. K samotnému připojení provizorní komunikace jako veřejně přístupné účelové komunikace na I/38 a k připojení na místní komunikaci ul. Na Losích vydáváme souhlasné závazné stanovisko na základě ustanovení § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích.
  - 2) – Stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, bude ve formě souhlasu vydáno pro úkon stanovení příslušným úřadem až před uvedením stavby do provozu. Jako vhodnou formu považujeme přímou účast policie při místním šetření v koordinaci se silničním správním úřadem či orgánem a zhotovitelem, resp. Investorem. Úprava provozu na pozemních komunikacích musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
  - 3) – S návrhem DIO pro kompletaci spisu pro územní a stavební řízení souhlasíme. Pro realizaci stavby je nutno DIO přizpůsobit a odsouhlasit až před zahájením stavebních činností dle aktuální situace. Viz dále.
    - Je nutno počítat s dočasnou světelnou signalizací na křižovatce ul. Na Losích x I/34 Humpolecká a tuto signalizaci, pokud to bude technicky možné, synchronizovat se světelně řízenou křižovatkou I/34 Humpolecká x Lidická, na které je třeba brát i v úvahu změnu signálních plánů a úpravu řízení SSZ. A je možné, že tyto změny budou potřeba i u SSZ na křižovatce I/38 Masarykova x II/150 Ledeborská.
    - Předpokladem pro stavbu mostu a uvedení DIO do provozu je, že již bude zprovozněn JV obchvat Havlíčkova Brodu. Je nutno předpokládat i dočasné změny ve směrovém dopravním značení na samotném obchvatu.
    - Pro objízdné trasy a omezení provozu při stavbě bude písemné stanovisko vydáno pro samotné stanovení přechodné úpravy provozu před započítáním stavby vzhledem k aktuální dopravní situaci, kterou v současné době nelze předpokládat. Ohledně přechodného dopravního značení je nutné ze strany zhotovitele požádat o stanovisko Policii ČR, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát.
39. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, č. j. KHSV/23541/2021/HBPE/HOK/Kri:
1. V rámci stavby budou veškeré demoliční, zemní i stavební práce včetně provozu nákladní staveništní dopravy budou v předmětné lokalitě omezeny na denní dobu od 7:00h do 21:00h. Bude-li v průběhu výstavby nezbytné provozovat hlučné stroje a zařízení jiným způsobem, než se předpokládá v akustické studii (zakázka AB09-21 zpracovaná v březnu 2021 společností Akustika Brod, Žižkova 1667, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO: 28786360), to znamená, že bude nutné provádět hlučnou činnost v ranní hodině od 6 do 7 hodin nebo večerní hodině od 21 do 22 hodin, popř. v noční době od 22 do 6 hodin, nebo bude nezbytné použití jiných typů strojů s vyššími emisními hodnotami hluku či současné nasazení většího počtu strojů, musí zhotovitel stavby vyhodnotit hlukovou zátěž vzhledem k okolní zástavbě a realizovat potřebná protihluková opatření. Komunikace v intravilánu města pro těžkou nákladní dopravu stavby budou využívány pouze v denní době od 7:00 do 21:00 hodin.
  2. Po dobu provozu na provizorní komunikaci na ulici Na Losích bude podél budovy soukromé mateřské školy instalována mobilní protihluková stěna.

3. K řízení o uvedení stavby do provozu bude předložen protokol kráceného rozboru vody z přeložených částí vodovodu. Rozbor bude proveden dle vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů. Veškeré materiály přicházející do styku s pitnou vodou a chemikálie k úpravě vody, které budou použity při realizaci stavby, musí odpovídat vyhlášce č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů. Potřebné doklady budou k dispozici k řízení o zahájení užívání stavby.
40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku a vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5, zn. PVL-64587/2021/240-Ver ze dne 14. 4. 2022:
- I.
    1. Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.) podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.
    2. V záplavovém území nebude po dobu realizace stavby ani po jejím dokončení ukládán jakýkoli volně odplavitelný materiál, předměty a nebezpečné látky. Přebytečný výkopový materiál ze stavby bude deponován mimo záplavové území. V případě splachů do toku, bude nános okamžitě odstraněn na náklady zhotovitele.
    3. Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území. Stavební práce nesmí narušit břehovou hranu ani koryto vodního toku. Stavební činnost a nájezd strojů v záplavovém území bude prováděna pouze po dobu nezbytně nutnou.
    4. S odpady ze stavby (např. bourání) bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a souvisejícími předpisy.
  - II.
    1. Budou splněny podmínky v části I.
    2. Veškerý násyp v blízkosti břehu bude zabezpečen proti splavování např. pažením nebo těžkým kamenným záhozem. Pro násyp bude použit kámen pop. štěrk, naprosto nepřípustný je odpadní materiál ze stavby. Zasypání pilířů a dočasné zúžení průtočného profilu nesmí probíhat v obě přepokládaných vyšších průtoků a chodu ledů. Případné odplavení násypového materiálu bude po dokončení stavby odstraněno (odsouhlasí před kolaudací úsekový technik).
    3. Jako subjekt s právem hospodaření k pozemku parc. č. 2434/55 v k. ú. Havlíčkův Brod souhlasíme s kácením dřevin uvedených v projektové dokumentaci na tomto pozemku.
    4. Kácení břehového porostu na pozemku PVL bude předem oznámeno úsekovému technikovi a projednáno s orgánem ochrany přírody. Technik bude vyzván k odvozu dřevní hmoty ve vlastnictví PVL.
    5. Na stavbu bude vyhotoven povodňový a havarijní plán a oba budou před zahájením stavby předloženy k odsouhlasení.
    6. Snížení hladiny bude předem projednáno s dotčenými orgány (ochrana přírody, vodoprávní úřad, Český rybářský svaz). K manipulaci s hladinou bude vždy vyzván úsekový technik Sázava I (osoba oprávněna k manipulaci s vakovým jezem) Josef Neubauer, 569 428 208, 724 505 318) a to min. 3 dny předem. Manipulace není zpoplatněna. Žadatel předloží doklad o MZP od ČHMU a příslušná povolení. MZP musí být vždy zachován.

7. Bude řešeno majetkové vypořádání. Most v současné době nemá své p. č. – nutno vyřešit.
  8. Stavba (kamenná dlažba na sucho) musí být zachována a to ve stávajících parametrech, případné narušení bude uvedeno do původního stavu.
  9. Po dokončení stavební činnosti nesmí dojít ke změně odtokových poměrů zúžením koryta, nasypáním břehů a podobně.
  10. Případný náplav v blízkosti středového pilíře provizorního mostu bude vždy neprodleně odstraněn.
  11. Násyp u pilíře P2 u provizoria bude po umístění mostu odstraněn. Koryto musí zůstat plnopřůtočné.
  12. Po dokončení stavby zůstávají pilíře umístěné v korytě v majetku i správě investora s povinností pravidelně odstraňovat předměty na nich naplavené.
  13. Zahájení a ukončení stavby bude předem oznámeno úsekovému technikovi p. Dufkové (tel. 702 242 210) a budeme přizváni ke všem jednáním týkajících se našich zájmů. Dokončení a převzetí prací, zejména v korytě toku, bude odsouhlaseno úsekovým technikem. Před zahájením prací bude technik rovněž vyzván k protokolárnímu předání pozemků.
  14. Stavební vyzve Povodí Vltavy, státní podnik, k uzavření smluvního vztahu, kterým budou sjednány podmínky pro umístění a užívání stavby a příp. přeložek inženýrských sítí na pozemku v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik a tento smluvní vztah bude uzavřen do vydání rozhodnutí/opatření o provedení stavby.
  15. Výzva k uzavření smluvního vztahu doložená situací, seznamem skutečně dotčených pozemků v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik, zákresem záboru do katastrální mapy, předpokládanou výměrou záborů v m<sup>2</sup> s uvedením staveb a objektů na něm umístěných (pokud je zábor pozemku po dobu výstavby odlišný od záboru trvalého charakteru (i služebnost), tak je třeba uvést rozsah obou záborů a zábor je nutno uvést včetně vyznačení případného umístění zařízení staveniště a včetně meziskládky vytěžené zeminy), termínem zahájení a ukončení prací na pozemku, platným stanoviskem a dále dle stanoviska, bude doručena v dostatečném časovém předstihu na Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, majetkové oddělení, Grafická 36, 150 21 Praha 5 nebo na naši e-mailovou adresu [podatelna@pvl.cz](mailto:podatelna@pvl.cz).
  16. S ohledem na velikost dočasného záboru a délku jeho trvání bude dále uzavřen příslušný smluvní vztah na užívání pozemku po dobu stavby, a to do vydání rozhodnutí/opatření o provedení stavby.
41. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v rozhodnutí o povolení výjimky Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. KUJI 44487/2023, sp. Zn. OZPZ 170/2023 ze dne 27. 03. 2023:
1. Na stavbě bude přítomen odborný biologický dozor, který bude provádět odborně způsobilá osoba se zaměřením na semiakvatické a akvatické organismy, která bude řešit dohled a v případě potřeby i transfer živočichů během snižování hladiny v řece, dále před zahájením prací a průběžně během prací, vždy těsně za vstupem mechanizace do toku. Odlovení jedinci budou přeneseni mimo úsek stanoviště na vhodné místo.
- Dále biologický dozor před zahájením kácení provede prohlídku stromů s důrazem na dutinové druhy netopýrů a hnízdění ptactva. Kácení bude provedeno mimo hnízdní období.

O provedených trasferech a zásazích bude zpracována zpráva s fotodokumentací, která bude doložena na Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí, nejdéle ke kolaudaci stavby.

Pokud bude potvrzen výskyt zvláště chráněných živočichů například vranky obecné (*Cottus gobio*) nebo škeble rybníčné (*Anodonta cygnea*), bude neprodleně informován Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (nejlépe na e-mail: [svikova.b@kr-vysocina.cz](mailto:svikova.b@kr-vysocina.cz)).

2. Snížení hladiny a zásahy v toku budou prováděny mimo období březen – červenec běžného roku za přítomnosti biologického dozoru, který stanoví dobu snížení hladiny dle aktuálního stavu. Hladina toku bude snížena maximálně o 0,5 metru a bude postupně snižována nejméně po dobu jednoho týdne. OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina bude přizván na kontrolní dny, které se budou týkat snižování hladiny.
3. Při obou březích v podmostí budou vytvořeny pochůzná suché bermy ve výšce cca 10 cm nad průměrnou výškou hladiny v toku a o šířce min. 60 cm a světlé výšky min. 60 cm od případné konzoly desky na cyklostezce. Bermy budou zhotoveny z materiálu kámen do betonu s hlubokých spárováním a budou před a za mostem plynule navázány na stávající břehy bez vzniku překážek.
4. Během stavby mostu bude zajištěna migrace živočichů – povrch pracovních plošin pro založení mostu bude zpevněn písčitým materiálem, který umožní migraci živočichů; v nočních hodinách pracovní plošiny v toku zůstanou volné, bez techniky; před opěrami provizorního mostu (SO 245) budou v zemině vytvořeny bermy šířky min. 60 cm a světlé výšky min. 60 cm od podhledu nosné konstrukce provizorního mostu.
5. Dno koryta vodního toku bude ponecháno v přirozeném stavu, tj. nebude stabilizováno ani zpevňováno.
6. Při provádění stavby nesmí dojít ke znečištění vodotečí závadnými látkami. Bude prováděna pravidelná kontrola stavebních mechanismů se zaměřením na možný únik vodě a půdě nebezpečných látek.
7. Veřejné osvětlení na stezkách pod mostem a na mostě bude technicky vyřešeno tak, aby neosvětlovalo řeku a migrační bermy na březích řeky. Kužel světla bude omezen v horizontálním rozptylu a bude orientován shora na zem, nikoli od země do prostoru.
8. Zábradlí na mostě a stezkách bude ocelové se svislou výplní. Na objektech nebudou použity skleněné průhledné plochy.
9. Na nové mostní konstrukci budou provedeny zábrany proti dosedání a hnízdění holubů.
42. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydaném společností CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063 pod č. j. 237069/23 vydaném dne 21. 08. 2023.
43. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydaném společností Nej.cz s. r. o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4, IČO: 03213595 pod zn. VYJNEJ-2023-11063-01 vydaném dne 28. 08. 2023.
44. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření provozovatele distribuční soustavy vydaném společností GasNet Služby s. r. o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno, IČO: 27935311 pod zn. 5002736427 vydaném dne 19. 12. 2022.
45. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydaném společností Metropolitní s. r. o., v zastoupení společností CNL Invest s. r. o., Ke Klubovně 1650/9, 155 00 Praha 5, IČO: 28522648 pod číslem MENI00127/23 vydaném dne 25. 09. 2023.

46. Po dokončení stavby požádá stavebník podle § 122 stavebního zákona o vydání kolaudačního souhlasu. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy zejména následující doklady dle § 121 odst. 1 stavebního zákona:

- a) Dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti ověřené projektové dokumentaci, společně s popisem a zdůvodněním provedených odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace.
- b) Geometrický plán pro vyznačení změn obvodu stavby a vytyčovací výkres stavby.
- c) Doklady o výsledcích předepsaných zkoušek.
- d) Zápis o odevzdání a převzetí stavby (pokud bude pořízen)
- e) Doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby podle § 156 stavebního zákona.
- f) Plná moc v případě zastupování stavebníka.
- g) Závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby

**Označení účastníků řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád):**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupeného na základě plné moci Správou Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava.

### Odůvodnění

Dne 16. 11. 2023 podal stavebník, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČ: 65 993 390 zastoupené na základě plné moci Správou Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava ke krajskému úřadu žádost o vydání společného povolení stavby. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Dne 02. 01. 2024 oznámil krajský úřad pod č. j. KUJI 155/2024, ODSH 1462/2024 PI/SPS zahájení společného územního a stavebního řízení dotčeným orgánům státní správy a všem známým účastníkům řízení. Vzhledem k tomu, že krajskému úřadu jsou známy poměry na staveništi a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání.

Dne 09. 02. 2024 zaslal krajský úřad pod č. j. KUJI 16257/2024 stavebníkovi výzvu k doplnění podkladů a usnesení o přerušení řízení z důvodu absence platného závazného stanoviska Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, se sídlem Tychonova 1, 160 01 Praha 6 ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky.

Dne 04. 04. 2024 obdržel krajský úřad souhlasné závazné stanovisko Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, se sídlem Tychonova 1, 160 01 Praha 6 vydané dne 27. 03. 2024 č. j. MO 266735/2024-1322, Sp. Zn. 172127/2024-1322-OÚZ-BR. Doručením tohoto stanoviska krajskému úřadu odpadly důvody pro přerušení řízení.

Dne 08. 04. 2024 vydal krajský úřad oznámení o pokračování v řízení a seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí pod č. j. KUJI 36057/2024, ve kterém dal účastníkům řízení lhůtu 5 dnů na vyjádření se k podkladům pro vydání rozhodnutí.

Dne 11. 04. 2024 obdržel krajský úřad pod č. j. KUJI 37485/2024 vyjádření společnosti BILLA, spol. s r. o., Modletice č. p. 67, 251 01 Modletice, ve kterém žádá, aby stavbou nebyl omezen běžný provoz maloobchodní prodejny BILLA, provozované v budově č. p. 2051, zejména aby nebyla nijak blokována ani omezována možnost zásobování této prodejny, přístup zákazníků do prodejny a aby nebyl omezen vjezd na parkoviště a parkovací místa pro zákazníky. Dle

projektové dokumentace předložené investorem k omezení provozu výše zmíněné prodejny nedojde. Prodejna je připojena na ulici Na Hradbách a Svatovojtěšskou a ta nebude stavbou ve směru od ulice Masarykova omezena.

Krajský úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje požadavkům na využívání území, na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popř. s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních předpisů. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Krajský úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

**V souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona dospěl krajský úřad k závěru, že postavení účastníka řízení náleží těmto osobám:**

**Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 94k písm. a) a b) stavebního zákona – stavebník a obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČ: 65 993 390  
zastoupené na základě plné moci Správou Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava  
Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod

**Dle § 94k písm. c) a d) stavebního zákona vlastník stavby a pozemku, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:**

Katastrální úřad pro Vysočinu, Fibichova 4666/6, 586 01 Jihlava  
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5  
Ing. Jana Košťálová, Přírodní 1247/6, Liberec XIV-Ruprechtice, 460 14 Liberec  
MUDr. Jan Raupach, Za Jízdárnou 1929/15, Nový Hradec Králové, 500 09 Hradec Králové  
BILLA, spol. s r. o., Modletice č.p. 67, 251 01 Modletice  
Ing. Martin Dostál, Odborářská 899, 583 01 Chotěboř  
Ing. Jaromír Landsman, U Obory 1279, 583 01 Chotěboř

**Dle § 27 odst. 3 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. c), d) stavebního zákona – vlastníci staveb a pozemků, na nichž bude stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jeho práva prováděním stavby přímo dotčena:**

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5  
ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň  
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9  
Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4  
Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod a.s., Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod  
GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno  
CNL INVEST s.r.o., Ke Klubovně 1650/9, 155 00 Praha 5  
Metropolitní s.r.o., Dobrovského 2366, 580 01 Havlíčkův Brod

**Dle § 94k písm. e) stavebního zákona osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.**

osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům v katastrálním území Havlíčkův Brod pozemek parc. č. 57/3, 57/10, 57/11, 58, 60/1, st. 61, st. 64/2, 121/32, 357/1, 534/11, 534/46, 534/48, 534/53, 534/54, 534/64, 537/58, 537/59, 538/2, 546/12, 546/16, 546/17, 546/20, 546/21, 546/23, 546/25, st. 1002, st. 1225, st. 1602, st. 1603/1, st. 1757, 2437/6, st.

3007, st. 4157, st. 5178, st. 5179, st. 5180, st. 5181, st. 5182, st. 5182, st. 5183, st. 6100, st. 6301

Krajský úřad současně ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací ve znění do 31. 12. 2023 (dále jen „zákon o urychlení výstavby“) poučil účastníky, že na toto řízení se vztahuje zákon o urychlení výstavby včetně odlišného způsobu doručování písemností.

Krajský úřad v souladu s § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby poučil v oznámení o zahájení řízení ostatní účastníky (vlastníky pozemků nebo staveb a práv k nim, na nichž bude stavba povolena), že další písemnosti v tomto řízení jim budou doručovány pouze veřejnou vyhláškou. Další písemnosti se budou doručovat jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům.

Dle § 114 stavebního zákona mohli účastníci řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží. V průběhu stavebního řízení nebyly uplatněny žádné námitky účastníků řízení.

Žádost o společné povolení stavby byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou, doklady, stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníky řízení.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. Do podmínek společného povolení stavby nebyly zahrnuty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

#### **Vypořádání s námitkami účastníků řízení:**

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky.

#### **Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:**

Účastníci řízení k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Protože krajský úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

V Jihlavě dne 22. 05. 2024

Bc. Petra Plevová  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství  
*elektronicky podepsáno*

Žadatel je dle položky 18 sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů osvobozen od úhrady správního poplatku.

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Městského úřadu Havlíčkův Brod po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne..... Sejmuto dne.....  
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

**Prosíme o vrácení potvrzení zdejšímu odboru.**

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.**

Rozdělovník:

**Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 94k písm. a) a b) stavebního zákona – stavebník a obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupené Správou Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod

**– doručováno jednotlivě**

**Dle § 94k písm. c) a d) stavebního zákona vlastníky stavby a pozemku, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:**

Katastrální úřad pro Vysočinu, Fibichova 4666/6, 586 01 Jihlava

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5

Ing. Jana Košťálová, Přírodní 1247/6, Liberec XIV-Ruprechtice, 460 14 Liberec

MUDr. Jan Raupach, Za Jízdárnou 1929/15, Nový Hradec Králové, 500 09 Hradec Králové

BILLA, spol. s r. o., Modletice č.p. 67, 251 01 Modletice

Ing. Martin Dostál, Odborářská 899, 583 01 Chotěboř

Ing. Jaromír Landsman, U Obory 1279, 583 01 Chotěboř

**– doručováno veřejnou vyhláškou**

**Účastníci řízení dle § 27 odst. 3 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. c), d) stavebního zákona – vlastníci staveb a pozemků, na nichž bude stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jeho práva prováděním stavby přímo dotčena:**

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5

ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4



Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod a.s., Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod  
GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno  
CNL INVEST s.r.o., Ke Klubovně 1650/9, 155 00 Praha 5  
Metropolitní s.r.o., Dobrovského 2366, 580 01 Havlíčkův Brod  
**– doručováno veřejnou vyhláškou**

**Dle § 94k písm. e) stavebního zákona osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:**

osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům v katastrálním území Havlíčkův Brod pozemek parc. č. 57/3, 57/10, 57/11, 58, 60/1, st. 61, st. 64/2, 121/32, 357/1, 534/11, 534/46, 534/48, 534/53, 534/54, 534/64, 537/58, 537/59, 538/2, 546/12, 546/16, 546/17, 546/20, 546/21, 546/23, 546/25, st. 1002, st. 1225, st. 1602, st. 1603/1, st. 1757, 2437/6, st. 3007, st. 4157, st. 5178, st. 5179, st. 5180, st. 5181, st. 5182, st. 5182, st. 5183, st. 6100, st. 6301

**– doručováno veřejnou vyhláškou**

**ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uve deného úřadu po dobu 15 dnů:**

Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

**ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům:**

Městský úřad Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 580 01 Havlíčkův Brod

**Dotčené orgány:**

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územích zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava  
Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, Vrchlického 46, 587 254 Jihlava

Městský úřad Havlíčkův Brod, stavební úřad

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství

**– doručováno jednotlivě**

**Na vědomí:**

Český rybářský svaz, z.s., místní organizace Havlíčkův Brod, Žižkova 60, 580 01 Havlíčkův Brod

Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 602 00 Brno

Bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava

**- doručováno veřejnou vyhláškou**