



KUJIXP1SXN82

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze

Číslo jednací
KUJI 54501/2024 PI/DZp/087
ODSH 21/2024

Vyřizuje/telefon
Bc. Petra Plevová
564 602 329

V Jihlavě dne
14. 06. 2024

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Pelhřimov, DI pod č. j. KRPJ-33025-16/ČJ-2024-161706-DING ze dne 05. 06. 2024 a Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Havlíčkův Brod, DI pod č. j. KRPJ-47402-2/ČJ-2024-161606-DING ze dne 22. 04. 2024 a po posouzení podnětu v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici první třídy I/19 v km 141,000 – 143,000, I/34 85,000 – 118,450 a I/38 v km 0,000 – 1,000 na trase Pelhřimov – Humpolec – Havlíčkův Brod v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

platnost stanovení: od 29. 06. 2024 do 14. 07. 2024

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

důvod: označení dopravního opatření akce „I/129 Humpolec, ul. Okružní“ – 1. etapa

instalaci dopravního značení provede: ZNAKOM s.r.o, Zengrova 2694/4, 615 00 Brno

odpovědná osoba: Ing. Petr Ošmera, telefonní číslo: 602 593 383

Podmínky:

1. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).**
2. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Pelhřimov, DI pod č. j. KRPJ-33025-16/ČJ-2024-161706-DING ze dne 05. 06. 2024:
 - 1) Před umístěním PDZ musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna jakákoliv překážka, která by mohla zasáhnout do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek.
 - 2) Vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích. Současně bude v rámci objízdných tras na dotčených komunikacích zajištěn volný průjezdný profil, a to i provizoriem, např. dosypáním krajnic, vytvořením výhyben, apod.
 - 3) Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1.,vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydání III“. Aktuální a platné TP viz www.pjpk.cz.
 - 4) Dopravní značení umístit dle předložené dokumentace v souladu s TP 66.
 - 5) Po ukončení platnosti povolení na umístění přechodného dopravního značení (PDZ) a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
 - 6) Každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejším dopravním inspektorátem.
 - 7) Nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek.
 - 8) Z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byl nasazen dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, v souladu s § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu, v platném znění:
„(1) Zastavovat vozidla je oprávněn - i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu“.
3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Havlíčkův Brod, DI pod č. j. KRPJ-47402-2/ČJ-2024-161606-DING ze dne 22. 04. 2024:
 - 1) navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla musí být vedena po komunikacích, které svojí únosností odpovídají požadavkům pro obecné užívání komunikací (únosnost se týká m. j. především mostů) – tuto podmínku je nutné dodržet, v opačném případě je nutné považovat toto stanovisko za nesouhlasné,
 - 2) před umístěním PDZ musí být objízdná trasa zkontrolována, musí být odstraněna vzrostlá vegetace zasahující do průjezdního profilu komunikace, případně do rozhledových polí křižovatek,
 - 3) vedení objízdné trasy musí být po celou dobu umístění PDZ koordinováno s ostatními plánovanými akcemi na dotčených komunikacích,
 - 4) použité dopravní značení a zařízení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích a musí odpovídat platným V.L. 6.1 a V.L. 6.2,

- 5) dopravní značení umístít dle předložené dokumentace v souladu s TP 66 a TP 133 (aktuální a platné TP viz. www.pjpk.cz),
- 6) po ukončení platnosti povolení na umístění PDZ a zařízení bude ihned toto odstraněno a trvalé dopravní značení bude uvedeno do původního stavu,
- 7) každá změna, která by měla negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu, musí být projednána se zdejším dopravním inspektorátem,
- 8) z důvodu dostatečného zajištění BESIP požadujeme, aby ze strany zhotovitele byla možnost nasadit dostatečný počet osob oprávněných zastavovat vozidla, tak jak to umožňuje zákon o silničním provozu,
§ 79 odst. 1 písm. i) zákona o silničním provozu – „(1) Zastavovat vozidla je oprávněn – i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu,
- 9) DI PČR Havlíčkův Brod si vyhrazuje právo kdykoliv navrhnout doplnění nebo změnu umístění PDZ, případně na změnu vedení objízdné trasy dle aktuálních požadavků s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu,
- 10) nutno zajistit havarijní službu pro případ závady na dopravním značení / zařízení a případnou včasnou reakci na změnu dopravních podmínek,
- 11) termín umístění PDZ: dle rozhodnutí příslušného správního úřadu.

4. Vedení provozu musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení se umísťují až bezprostředně před začátkem akce s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
6. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s umístěním dopravního značení mimo dopravní špičky.
7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
8. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
9. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu akce bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 05. 06. 2024 podnět od společnosti EUROVIA SZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČO: 45274924, v zastoupení na základě plné moci společností ZNAKOM s.r.o, Zengrova 2694/4, 615 00 Brno, IČO: 26264641 ve věci umístění

přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/19 v km 141,000 – 143,000, I/34 85,000 – 118,450 a I/38 v km 0,000 – 1,000 na trase Pelhřimov – Humpolec – Havlíčkův Brod z důvodu akce „I/129 Humpolec, ul. Okružní“ – etapa č. 1 v rozsahu grafické přílohy v době od 29. 06. 2024 do 12. 07. 2024. Přechodná úprava provozu je stanovena opatřením obecné povahy, které nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce krajského úřadu. Počátek platnosti tohoto stanovení je tedy určen nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související grafická příloha dopravního značení není s ohledem na její rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je zveřejněna pouze elektronicky a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území města Humpolec, Havlíčkův Brod a Pelhřimov proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce krajského úřadu a města Humpolec, Havlíčkův Brod a Pelhřimov.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 14. 06. 2024

Bc. Petra Plevová
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Městského úřadu Humpolec, Městského úřadu Havlíčkův Brod a Městského úřadu Pelhřimov po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

EUROVIA SZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČO: 45274924, v zastoupení na základě plné moci společností ZNAKOM s.r.o, Zengrova 2694/4, 615 00 Brno, IČO: 26264641

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Pelhřimov, DI, Pražská 1738, 393 01 Pelhřimov

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Havlíčkův Brod, DI,
Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův Brod

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Město Humpolec, Horní náměstí 300, 396 22 Humpolec (k vyvěšení na úřední desce)

Město Havlíčkův Brod, Havlíčkovo náměstí 57, 580 01 Havlíčkův Brod (k vyvěšení na úřední desce)

Město Pelhřimov, Masarykovo náměstí 1, 393 01 Pelhřimov (k vyvěšení na úřední desce)