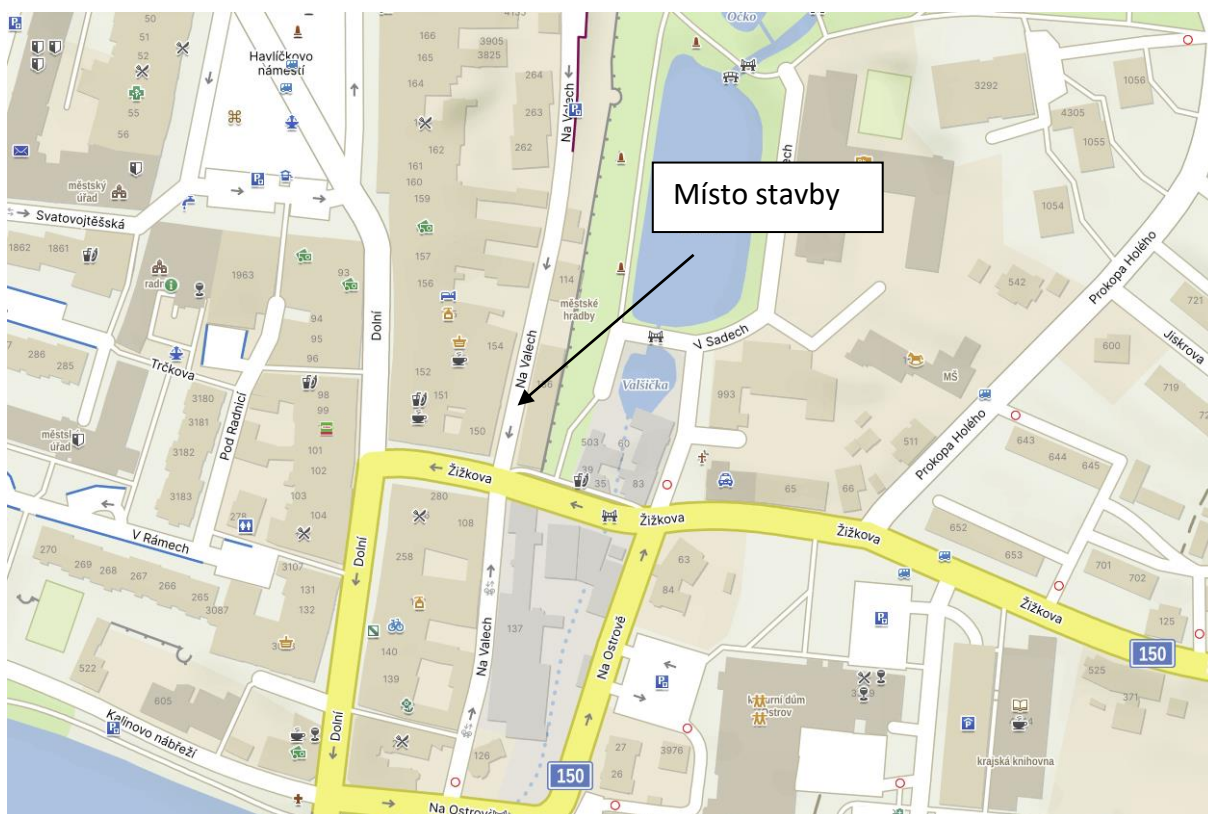


ZPRÁVA

Dopravně inženýrská opatření

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE – POPIS	2
ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
2.1 NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	2
2.2 OBJÍZDNÁ TRASA	3
2.3 CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ :	3
3. ZÁVĚR :	3



Celková situace

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE – POPIS

Název stavby:
HB, HAVLÍČKŮV BROD, NA VALECH 136 – přípojka knn
Obec: HAVLÍČKŮV BROD
Investor:
ČEZ Distribuce, a. s., se sídlem Děčín, Děčín IV – Podmokly, Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ 24729035
Projektant:
ELEKTRO-COMP spol. s r.o., se sídlem Česká Skalice, Maloskalická 68, PSČ 552 03
IČO: 15032060
Vypracoval na základě plné moci ze dne 15.9.2020: Jiří Kostka, telefon 731 483 476
Mlýnská 4054, 580 01 Havlíčkův Brod
IČO:76001725
Zhotovitel:
Jiří Kostka, telefon 731 483 476
Mlýnská 4054, 580 01 Havlíčkův Brod
IČO:76001725
Provozovatel:
ČEZ Distribuce, a. s., se sídlem Děčín, Děčín IV – Podmokly, Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ 24729035.

2) ÚDAJE O STAVBĚ

Staveniště je umístěno v Havlíčkově Brodě v ulici Na Valech u č.p. 136.

Přípojka knn bude napojena z pojistkové skříně SR508, která je umístěná na stavební parcele č. 317/1. Původní pojistková skříň R332/SR502 na objektu bude zdemontována a nahrazena pojistkovou skříní SR508. Z nové pojistkové skříně bude protlakem pod komunikací parcelou č. 2259/29 veden zemnicí kabel AYKY 3x120+70mm² a ukončen bude v nové pojistkové skříně SR402, na objektu č.p. 136. Původní skříň SS102, která je na tomto objektu č.p. 136, bude zdemontována. Délka trasy cca 24 m. Kabel AYKY 3x120+70mm² bude uložen v kabelové chráničce PE 90. Křížení a souběhy s ostatními inženýrskými sítěmi:

V této lokalitě se nacházejí tyto inženýrské sítě:

Energetické zařízení ve správě ČEZ Distribuce, a.s

Sítě elektronických komunikací ve správě CETIN, a.s.

Projekt stavby respektuje požadavky ČEZ Distribuce, a.s., budoucích účastníků veřejnoprávního řízení a správců jednotlivých sítí.

Katastrální mapa v současném i původním katastru získaná od místně příslušného katastrálního úřadu. Příprava pro výstavbu. Zařízení staveniště vzhledem k rozsahu stavby nebude zřizováno. Podmínky pro křížení a souběhy s ostatními inženýrskými sítěmi řeší ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN EN 50423-1, ČSN EN 50 341-1 včetně změn v aktualizovaném znění. Podmínky pro výstavbu jsou v souladu s těmito zákony:

- Energetický zákon číslo 458/2000 Sb. v aktualizovaném znění
- Zákon o pozemních komunikacích číslo 13/97 Sb. v aktualizovaném znění

V projektu stavby byly tyto požadavky respektovány včetně vyjádření správců podzemních zařízení. Před zahájením stavby požádá zhotovitel prací o přesné vytyčení podzemních zařízení na základě vyjádření majitelů dotčených organizací. Při realizaci stavby nedojde k přechodnému omezení dodávky elektrické energie.

2.1 NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru stavby, pokud to bude potřebné.

V průběhu celé doby stavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost

DIO - HB, Havlíčkův Brod, Na Valech 136 – přípojka knn

přechodného dopravního značení. Bude zajištěno včasné vyměňování baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byl zajištěn maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

2.2 OBJÍZDNÁ TRASA

Objízdná trasa se nenavrhuje z důvodu, že se žádná komunikace neuzavírá.

2.3 CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ :

Dopravní omezení (odhad) :

Výstražná světla typ. III	2 ks
Dopravní značka B30	4 ks
Dopravní značka E13	4 ks
Dopravní značka A15	1 ks
Dopravní značka B20a	1 ks
Dopravní značka Z4	6 ks

3. ZÁVĚR :

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, investorem stavby a s Policií ČR, DI a příslušným odborem dopravy.

Některé související právní předpisy:

zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,

zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,

vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,

vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích.

Technické normy:

ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,

ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

Technické podmínky:

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

V Havlíčkově Brodě 10/2024 Ing. Jiří Bouchner

